

La feuille verte

LA FEUILLE VERTE
JOURNAL D'INFORMATION
EDITE PAR LES VERTS
DE MEYRIN - COINTRIN



N° 12
OCTOBRE - NOVEMBRE 2004

WWW.VERTS-MEYRIN.ORG

TRANSPORT MEYRINOIS

Il est temps de mettre le tram au milieu du village et de la cité. Voici pourquoi les Meyrinois ne doivent pas tirer le frein.

LIRE PAGE 2

MOBILITE DOUCE

A Meyrin, la semaine de la mobilité est partie...en douceur.

LIRE PAGE 2

NOUVELLE MAIRIE

Projet à l'étude ! Il est important à ce stade de ne négliger aucune piste.

LIRE PAGE 3

VERTS AU CONSEIL MUNICIPAL

Le groupe des Verts se compose désormais de trois femmes et deux hommes.

LIRE PAGE 3

SAMEDI 23 OCTOBRE – LES VERTS VOUS INVITENT À FAIRE LA FÊTE

Fiesta à ForuMeyrin

Avec la régularité du retour des saisons, les Verts de Meyrin-Cointrin organisent le 23 octobre 2004 leur Fête annuelle à ForuMeyrin. Cet événement festif et convivial réunit d'année en année un nombre croissant de Meyrinoises et Meyrinois, pas forcément tous proches des Verts.

Avec la régularité du retour des saisons, les Verts de Meyrin-Cointrin organisent le 23 octobre 2004 leur Fête annuelle à ForuMeyrin. Cet événement festif et convivial réunit d'année en année un nombre croissant de Meyrinoises et Meyrinois, pas forcément tous proches des Verts. Il faut dire qu'à chaque fois les Verts meyrinois se décarcassent pour offrir aux participants un spectacle gratuit, varié et intelligent. Certains ne viennent toutefois que parce qu'ils ont entendu dire que la paella, à elle seule, valait le détour. Les Verts sont profondément convaincus que les moments de rencontre et de dialogue sont précieux pour résoudre les conflits latents, pour mieux vivre ensemble et redonner une joie de vivre et l'envie de lutter à toutes celles et tous ceux que la vie quotidienne brime, stresse et décourage. Et pour les autres, celles et ceux que la vie comble et réjouit, la Fiesta est également une belle occasion d'y exprimer sa joie et de faire la fête. Bref, la « Fiesta » c'est pour tout le monde, mais aussi pour les autres ! Pour les Verts, il ne s'agit pas en premier lieu de prêcher la convivialité, mais de contribuer activement à la développer dans notre commune. C'est pourquoi, cette année à nouveau, nous préparons avec enthousiasme la



Jacky Lager sera ce 23 octobre l'un des piliers de la Fiesta. Vous trouverez tous les détails sur la Fiesta des Verts en page 4.

Photo: Yves de Prévile

Fiesta à laquelle vous êtes toutes et tous convié-e-s. Jacky Lager, Chile Danza et le Raspoutin Smoked Band, que nous vous présentons en page 4, se produiront au cours de la soirée. Mais la Fiesta c'est aussi l'occasion de présenter à un public intéressé les propositions politiques des Verts et de les soumettre à la critique. A la veille de grands chantiers à Meyrin qui suscitent dans la population aussi bien des craintes que de l'espoir, plusieurs spécialistes de l'urbanisme et des transports présenteront la

vision écologiste de l'évolution de Meyrin. Comment concilier la préservation d'espaces verts et d'une qualité de vie avec la construction de nouveaux logements, voire de nouveaux quartiers, nécessaires aujourd'hui pour répondre à l'augmentation de la population ? Un débat qui nous concerne tous. Alors le 23 octobre, venez toutes et tous, discuter, festoyer, ripailler et danser. Vous trouverez tous les détails sur la Fiesta des Verts en page 4.

La rédaction

LAC DES VERNES – SUITE DE LA SAGA

La volonté populaire doit être respectée

Le 13 juin 2004, la population meyrinoise a choisi à une très large majorité l'initiative pour le lac des Vernes, et a rejeté à une non moins large majorité le contre-projet qui lui était opposé.

Les initiants avaient donc raison de penser que la majorité du Conseil municipal (qui avait refusé le lac) était en décalage avec l'avis de la majorité de la population, et cette situation justifiait pleinement toutes les démarches entreprises pour nous amener au vote populaire. Le résultat ne souffre aucune contestation et aucun doute, ce qu'ont bien compris le Conseil administratif de Meyrin et le Conseil d'Etat de Genève, puisqu'ils se sont immédiatement concertés et qu'ainsi le Conseil administratif a pu présenter deux textes, deux délibérations, en rapport avec la suite logique du projet, en séance du Conseil municipal du 14 septembre 2004. Le Conseil municipal aurait pu voter ces deux

textes immédiatement, puisqu'il ne s'agit en fait que d'une formalité administrative nécessaire à l'avancement normal du dossier; le débat pour ou contre le lac des Vernes a eu lieu, la campagne de votation est terminée, la votation a eu lieu, le résultat est très clair, allons de l'avant, telles étaient, en substance, les propos des Verts et des autres partis de l'Alternative.

Mais c'était sans compter sur l'obstination de la droite, qui forte de sa très courte majorité au Conseil municipal, a renvoyé ces deux textes en commission de l'urbanisme pour étude, mais pour étudier quoi ?

Si cette manœuvre est destinée à contrarier et retarder la réalisation du lac des Vernes, elle va à l'encontre de la large volonté populaire. S'il s'agit simplement pour la droite de pouvoir se donner le temps de préparer une déclaration publique réaffirmant une opposition de principe à toute vente contrainte des terrains, mais se pliant au verdict populaire, alors on n'aura juste perdu que deux mois supplémentaires.

Rarement un sujet controversé n'a été aussi largement expliqué et débattu, que cela soit dans Meyrin-Ensemble, dans les différents journaux de parti, la brochure d'explication lors du vote, lors de réunions publiques, au café et dans la rue. Les Meyrinois ont donc voté en toute connaissance de cause et n'ont donc plus franchement besoin qu'on leur explique quoi que ce soit. Ce qu'ils attendent des élus, de gauche comme de droite, c'est qu'ils s'unissent pour que le choix de la population, le choix du lac des Vernes se concrétise rapidement. Il arrive à la députation genevoise à Berne de parler d'une seule voix lorsqu'il s'agit de défendre une cause qui rencontre une large adhésion à Genève. Prenons à titre d'exemple le projet de liaison ferroviaire Eaux-Vives – la Praille. Aujourd'hui, après le verdict très clair du 13 juin dernier, les Meyrinois, attachés à un bon fonctionnement de la démocratie, attendent de leurs élus municipaux un engagement sans faille pour le lac des Vernes. Il en va de leur crédibilité. A suivre.

Alain Grobet

EDITORIAL

Un sursaut démocratique s'impose

Lors du vote du 26 septembre, même si la Suisse Romande s'est démarquée positivement en acceptant largement les naturalisations facilitées des étrangers de deuxième et troisième générations, le refus de la Suisse a été net et cinglant. A Meyrin, le oui l'emporte également, mais près de 40 %, un score élevé pour le canton de Genève, a dit non. A nouveau, ces résultats reflètent l'image d'une Suisse frileuse, repliée sur elle-même. C'est d'autant plus grave qu'il semblerait que ce résultat soit aussi la conséquence d'une campagne raciste qui a blessé profondément nos concitoyens étrangers. On se demande d'ailleurs pourquoi il y a tant de tolérance à l'égard de propos aussi discriminatoires ? Qu'ont-ils craint tous ces Helvètes qui ont mis « Nein » dans l'urne ? Ont-ils craint de devoir partager les quelques privilèges d'un pays de nantis ou ont-ils eu peur qu'une naturalisation trop massive d'étrangers fasse perdre à la Suisse son identité ? Mais quelle identité pourrions-nous perdre alors que l'identité même de la Suisse, ce sont ces différentes cultures et langues qui se côtoient et qui représentent la véritable richesse de notre pays. Le résultat de ce sombre dimanche, seul le oui du congé maternité l'empêche d'être noir, est un coup grave porté à l'image de la Suisse à l'étranger. Mais ce qui est le plus grave, c'est le message qui est ainsi donné aux étrangers de deuxième et troisième générations, aux Secundos et Terceros qui se sentent jugés et rejetés. Ce refus de faciliter la naturalisation des deuxième et troisième générations ne doit tout de même pas occulter un résultat positif. Enfin, après 60 ans de lutte, la Suisse se dote d'une assurance-maternité. C'est bien, mais c'est tellement normal, qu'il n'y a pas de quoi s'enorgueillir. Relevons au passage que si une double majorité (peuple et cantons) avait été requise, comme pour une initiative, l'assurance-maternité serait à nouveau passée à la trappe. A la veille de ces dernières votations fédérales, le vendredi 24 septembre, le Grand Conseil genevois apportait à minuit un large soutien aux initiatives populaires demandant que soit inscrit dans la Constitution genevoise le droit de vote et d'éligibilité des étrangers au niveau communal, deux initiatives lancées par l'association « J'y vis, j'y vote ». Seuls l'UDC et le parti libéral ont refusé de les voter. Sans doute en février prochain, ces deux initiatives passeront en votation populaire. Genève est maintenant le dernier canton romand à ne pas accorder de droits politiques au niveau communal. Ce sera l'occasion de combler un déficit démocratique et de montrer que les étrangers – quelle que soit leur nationalité – forment une partie intégrante de notre commune, notre communauté de destin, et qu'il est normal qu'ils puissent participer pleinement et activement à la gestion et aux décisions de notre commune. Dès à présent, travaillons ensemble, gauche et droite modérée, autorités et associations communales, jeunes et moins vieux, pour inciter les électrices et électeurs de notre commune à soutenir ces initiatives, de sorte que demain, nous puissions tous ensemble œuvrer au bien-être de Meyrin. Pour que Meyrin vive en bonne harmonie, pour que nous soyons plus nombreux à nous responsabiliser dans les affaires communales, pour que les Meyrinois, détenteurs d'un passeport étranger, se sentent reconnus et considérés, enfin ne serait-ce qu'au nom de valeurs démocratiques qui ont fait jadis la fierté de notre pays.

La rédaction

TRANSPORT PUBLIC – LE TRAM MEYRINOIS EST EN BONNE VOIE. MAIS UNE PÉTITION CONTESTE SON TRACÉ.

Drôle de drame pour un tram nommé désir

Nombreux sont celles et ceux qui ont observé avec plaisir qu'à la place Cornavin, les rails du tram en direction de Meyrin étaient déjà posés.



Les futurs trams meyrinois sont déjà arrivés à Genève

Photo, TPG

Alors que le tram pour Meyrin est donc presque en voie de concrétisation certains cherchent déjà - ou encore - à lui mettre quelques bâtons dans les roues. Une pétition intitulée « Un tram pour tous les Meyrinois » revendique une modification du tracé prévu du tram, ainsi que la création de places de stationnements gratuites. Nous reconnaissons pleinement le droit de pétition à tout un chacun, y compris à l'AHVM, auteure de la pétition, mais nous regrettons que celle-ci repose sur des données qui induisent les Meyrinois en erreur. Les Verts, acquis de longue date, au projet d'un tram performant à Meyrin, ne signeront pas cette pétition. Ils s'étonnent par ailleurs que l'Association des Habitants de la Ville de Meyrin (AHVM), dont les buts sont la participation et l'intégration de tous les habitants à la vie sociale et culturelle meyrinoise, s'engage dans un combat aussi partisan et peu nuancé.

Une pétition basée sur des affirmations erronées
La pétition demande d'abord « le maintien de la

qualité de transport actuelle par un tracé de tram dans la cité de Meyrin sans devoir recourir à l'utilisation d'un rabattement par autobus ». Les Verts vont encore plus loin, ils souhaitent une amélioration de la qualité de transport actuelle et pensent, contrairement aux pétitionnaires, que les deux nouvelles lignes de trams 15 et 16 telles qu'elles sont prévues pour Meyrin, apporteront une augmentation sensible de l'attractivité des transports publics. Les pétitionnaires prétendent à tort que le projet actuel prévoit une diminution des fréquences de passage, une augmentation du temps de déplacement de Meyrin à Genève et une augmentation de l'obligation de changer de véhicule. Si un bus peut se permettre des détours dans la cité, un tram est contraint d'emprunter un chemin plus direct. Le tracé étudié permet un accès plus rapide des habitants de Meyrin-Village au Centre commercial et de l'ensemble des habitants de Meyrin en ville de Genève. S'il est vrai que toute modification de tracé rapproche les uns d'un arrêt de bus (dans notre cas les habitants de l'avenue

Vaudagne et François Besson), elle en éloigne d'autres. Dans le projet du tram, la distance la plus éloignée entre un arrêt de bus du 9/29 actuel et l'arrêt de tram le plus proche n'excédera jamais quatre à cinq minutes. En revanche le tram gagnera sur le 9 et le 29, cinq à six minutes entre ForuMeyrin et la gare de Cornavin.

Nous pouvons relever les avantages suivants :

- Sur l'axe de Meyrin le tramway doublera la capacité des bus 9 et 29. Les trams prévus pour Meyrin peuvent accueillir 243 passagers, alors que les bus actuels des lignes 9 et 29 n'en supportent que 110. Et même le méga-trolleybus n'a qu'une capacité de 140 passagers.
- Le confort qu'offre un tram sur rail est nettement meilleur qu'un bus. Il suffit de se rendre en ville en bus et d'emprunter un des nouveaux trams (même un ancien d'ailleurs) pour s'en rendre compte.
- Grâce à une fréquence accrue - les TPG annoncent entre Vaudagne et Cornavin un tram toutes

les 3 minutes 3/4 et grâce aux deux lignes de tram traversant la cité de Meyrin, l'une empruntant à partir de Cornavin la ligne du tram 16 jusqu'à Moillesullaz et l'autre desservant Plainpalais et les Acacias, de nombreux transbordements fastidieux pourront être évités, ce qui occasionnera un gain de temps supplémentaire.

- Enfin, les quais seront munis d'une rampe et permettront d'accéder aux trams qui seront tous munis d'un plancher bas intégral, facilitant l'accès des personnes âgées, des poussettes, des chaises roulantes et des caddys.

Il est évident, dès lors, que les autorités cantonales visent à augmenter l'attractivité des transports publics et les TPG la rentabilité de leur entreprise en répondant toujours mieux à une demande accrue.

A quoi sert un bus de rabattement ?

Le futur bus de rabattement qui est prévu aura une fréquence sans doute réduite, mais se rendra dans des quartiers non desservis actuellement par un transport public, telle la Citadelle ou Mategnin ainsi que les quartiers de Meyrin-Village. Il conduira ses usagers occasionnels ou ayant consulté l'horaire vers le tram ou le RER : Le bus de rabattement n'a donc pas pour but de compenser une prétendue péjoration de la qualité des transports liés au tram, mais bien d'offrir une meilleure accessibilité aux transports publics à une population qui en est actuellement éloignée.

Des places de stationnement gratuites n'existent pas

La pétition revendique des places de stationnement supplémentaires gratuites sur certaines rues de quartier. Lorsqu'elles sont « gratuites », les places de stationnement sont financées par d'autres, qui sont souvent les mêmes d'ailleurs : les commerçants (et indirectement les clients), les régies (et donc les locataires), la commune (et donc les contribuables). Alors qu'aujourd'hui de nombreuses familles renoncent à avoir plusieurs voitures, font des efforts pour se déplacer à pied, à vélo ou en transports publics, est-il juste de répartir les frais de parkings sur l'ensemble de la population ?

L'arrivée du tram va modifier Meyrin-Village et la cité de Meyrin.

Le tram va entraîner de nombreux changements dans nos modes de déplacement : des rues comme le Livron, François-Besson, Vaudagne et les Boudines, ne seront plus des voies de transit, mais des rues d'accès aux immeubles, des rues qui inciteront aux déplacements à pied ou à vélo et à la rencontre. Il en résultera une bien meilleure sécurité. Les enfants pourront à nouveau se réapproprier la rue. Les habitants s'en porteront mieux. Il serait dommage de transformer nos rues de quartier en parking. Certains parkings souterrains pourraient sans doute être réaménagés pour accueillir en cas de besoin plus de voitures. Aujourd'hui, il est important que tous les habitants de Meyrin travaillent ensemble dans la création rapide d'un transport en commun performant. Ne dépensons pas notre énergie chacun de notre côté pour trouver des solutions répondant à des intérêts particuliers. Pierre-Alain Tschudi et Didier Bays

SEMAINE DE LA MOBILITÉ À MEYRIN - RETOUR SUR UNE PREMIÈRE

Un début timide, mais prometteur

Pendant une semaine, à l'initiative de la commune de Meyrin, quelques Meyrinois se sont posés des questions sur leurs modes de déplacement, ainsi que sur les aménagements et itinéraires dans leur commune.

Au cours de ballades historiques et architecturales, ils ont découvert les raisons des choix opérés dans le passé, pour mieux comprendre la situation actuelle et pouvoir se déterminer sur les choix futurs. Ils ont expérimenté des moyens nouveaux de se déplacer ou de faire leurs courses : le vélo-taxi ou encore la livraison à domicile des courses par de jeunes cyclistes. Quel plaisir de se rendre à pied dans un centre commercial à quelques pas de chez soi, de faire ses courses, d'aller boire un café avec des voisines, tandis qu'un service en vélo vous livre vos courses à domicile ! Des grandes surfaces en France offrent depuis belle lurette ce service à leur clientèle, sauf qu'elles le font en voiture ! Ces activités engagées au cours de la semaine de la mobilité sont malheureusement restées trop intimistes. Une campagne de sensibilisation sur les conséquences de nos habitudes sédentaires, sur les

risques de maladies cardio-vasculaires pourrait certainement contribuer à rendre la mobilité douce, que ce soit à pied, à vélo, en roller ou en trottinette, encore plus tendance. Les gens y redécouvrent le plaisir de bouger, de se rencontrer et de se parler. Développer la mobilité douce, c'est réduire les frais de la santé, mais c'est aussi mieux vivre ensemble. La semaine de la mobilité de Meyrin n'est qu'un début prometteur. Les efforts vont se poursuivre. Il faut du temps pour que la mayonnaise prenne. Avec l'arrivée du tram, Meyrin va réaliser des aménagements qui favorisent la mobilité douce. L'inauguration officielle, le 22 septembre, du chemin piétonnier qui relie Meyrin-Village au centre de la cité n'est qu'une première étape. Qu'aujourd'hui un chemin piétonnier et demain un tram reliant Meyrin-Village au cœur de la cité résulte de la même volonté de renforcer les liens entre le Meyrin historique et le nouveau Meyrin qui s'est battu pour ne pas rester une cité-dortoir hors sol, mais devenir une cité-jardin puis finalement une ville de l'agglomération genevoise. Ce combat sera sans doute gagné lorsque le tram nous reliera aux autres pôles de cette agglomération.



Le premier vélo taxi hybride à Meyrin, un transport local sympathique à développer. Photo, Didier Bays

L'ADMINISTRATION COMMUNALE EST TROP À L'ÉTROIT

Quelle nouvelle mairie?

Depuis quelques mois, le Conseil municipal se penche sur un projet de résolution qui a pour but de répondre à deux demandes ; tout d'abord celle de l'administration communale qui se sent de plus en plus à l'étroit dans une Mairie "provisoirement" logée dans le bâtiment du Centre Médico-Social depuis presque 30 ans (sic), et celle d'un conseiller municipal de l'Entente qui souhaite aller de l'avant dans la construction d'un bâtiment dédié à une nouvelle Mairie. Mais voilà... Malgré l'urgence de trouver rapidement une solution pour donner à tous les membres de notre administration communale un endroit adéquat pour travailler dans les meilleures conditions possibles, une telle construction ne peut voir le jour d'un claquement de doigts.

Solution provisoire...

C'est pourquoi, en attendant de trouver une solution plus durable, le Conseil administratif propose la construction d'un bâtiment en éléments préfabriqués à l'arrière de Forum sur la surface en gravier pour y accueillir notamment une partie des bureaux communaux. On y délocaliserait provisoirement un certain nombre de bureaux.

Bien que nous sommes conscients de la nécessité d'aménager de nouvelles surfaces pour améliorer les conditions de travail de l'administration communale, nous ne sommes pas convaincus par l'idée de la construction d'une nouvelle Mairie, forcément fort coûteuse, englobant et rassemblant tous les services communaux.

...et définitive : différentes approches

Pour bien comprendre la situation présente, il faut savoir que plusieurs voies ont

été explorées pour tenter d'augmenter les surfaces dédiées à l'administration communale. En effet, outre le projet de nouvelle construction, l'idée de surélévation de l'actuelle Mairie et celle de délocalisation de certains services communaux dans des bâtiments existants ont été abordées par les commissaires de l'urbanisme. Actuellement, si la surélévation a d'ores et déjà été clairement repoussée, l'idée de répondre aux manques actuels en délocalisant certains services n'est défendue que par des conseillers municipaux verts. Mais qu'entendons-nous par délocalisation ? Il n'est évidemment pas question d'éclater en dizaines de morceaux l'administration communale, comme certains semblent le penser ! Ce serait d'ailleurs une très mauvaise idée, puisque le but est de garantir une plus grande efficacité du travail.

A ce jour, quatre sites situés au cœur de la cité ont été retenus par la commission d'urbanisme du Conseil municipal pour donner une base de travail aux bureaux pluridisciplinaires qui se chargeront de nous fournir des études de faisabilité d'aménagements en vue d'accueillir de nouvelles surfaces pour l'administration communale.

La proposition des Verts

De fait, quel devrait être l'objectif ? Offrir davantage de place à notre administration communale à un coût raisonnable. Les Verts estiment que la solution au problème de manque de surfaces ne passe pas obligatoirement par la construction d'un grand bâtiment accueillant tous les services communaux et qu'une délocalisation reste un moyen possible pour fournir de meilleures conditions de travail aux employés. En fait, de la même

manière que les services de l'environnement sont actuellement séparés du reste de l'administration, il nous paraît assez judicieux de séparer dans deux bâtiments, d'une part les services en relation directe avec la population et d'autre part les services qui n'ont pas l'utilité d'un guichet ouvert au public pour accomplir leur travail. Nous avons donc proposé d'inclure dans les études la possibilité de conserver des surfaces dans l'actuelle Mairie, ce qui permettrait la construction d'un nouveau bâtiment plus modeste et donc plus facile à soutenir financièrement. Il nous semble également peu judicieux que la Mairie et les agents de sécurité municipale aient leurs guichets d'accueil au même endroit.

Nous n'avons pas compris pourquoi la majorité du Conseil municipal s'est refusée à étudier la question d'une délocalisation partielle des services communaux avant d'opter d'entrée pour une nouvelle Mairie concentrant toute l'administration. Pourquoi ne pas rechercher d'abord des solutions simples et moins coûteuses avant de se lancer dans des gros projets onéreux, ce d'autant plus que nous ne manquons pas de projets ambitieux à Meyrin ? Alors que nous souhaitons tous créer une place des Cinq-Continents vivante et conviviale et tandis que personne ne semble plus s'opposer à ce qu'un bâtiment occupe une partie de la place, il serait dommage d'y concentrer les services communaux, fermés du vendredi soir au lundi matin, et qui seraient ainsi un poids mort au cœur de la cité. Le débat reste ouvert, car nous n'en sommes qu'au stade des études. La population peut donc également s'exprimer sur la localisation future de ses services communaux.

Eric Cornuz



Geneviève Bordry et Alain Grobet se passent le témoin

photo D. B.

CHANGEMENT VERT AU MUNICIPAL

Après 4 années passées au Conseil municipal, Alain Grobet vient de démissionner « afin de rééquilibrer son emploi du temps au profit d'autres centres d'intérêts personnels qui ont été quelque peu délaissés pendant ces 4 années ».

Il laisse un grand vide dans notre Conseil, tous nous le regrettons, tous partis confondus.

Il ne laisse heureusement pas un grand vide chez les Verts de Meyrin-Cointrin, car Alain repart avec une énergie toute fraîche et nouvelle dans une autre manière de s'investir civiquement et politiquement. Ne plus avoir un mandat d'élu lui permettra de ne plus être une énergie politique « réactive », mais enfin, plus créative, c'est son choix aujourd'hui. Avoir enfin le temps de ne pas traiter seulement la gestion et les urgences de la vie politique communale, mais de devenir une force de proposition constructive.

Alain réfléchit beaucoup et parle peu. Alain parle peu et parle bien. Alain se distingue par sa capacité de saisir l'essentiel des enjeux, d'avoir une vision globale, cohérente et à long terme des décisions à prendre. Il cible le cœur des problèmes, il a souvent « la phrase qui tue », percutante, tout paraît si évidemment simple et plus clair quand c'est dit par lui. Alain, c'est l'honnêteté intellectuelle, relationnelle et politique incarnée. J'aime à dire que c'est un « pur ». Alain, c'est encore des compétences pointues dans les domaines techniques de l'énergie, de l'environnement et de l'urbanisme. Il est aussi un homme de dialogue, plein de pragmatisme dans la recherche de solutions même s'il faut malheureusement parfois choisir « la moins mauvaise solution », comme il le dit.

Alain, au nom de tout le groupe des Verts, nous tenons à te remercier et à te féliciter pour la précieuse et déterminante contribution que tu as apportée à notre travail, à te dire l'immense plaisir que nous avons eu à collaborer avec toi au sein du municipal et te dire combien nous nous réjouissons de pouvoir encore compter sur toi.

Alain Grobet est remplacé par Geneviève Bordry qui a prêté serment en septembre. Vous le découvrirez si ce n'est déjà fait, Geneviève a une vivacité, une énergie et une force de travail remarquables. Déjà très active au niveau associatif dans la commune, elle est très motivée et enthousiaste de pour suivre son engagement au niveau du Conseil municipal. Bienvenue Geneviève !

Sophie de Weck Haddad

EDUCATION CIVIQUE

Curieuses conceptions de la démocratie

2243 citoyennes et citoyens ont dit oui au lac des Vernes, alors que 2431 disaient non au contre-projet. La participation était de 39,05 %, soit un taux avoisinant celui d'élections municipales. Participation peu élevée certes, mais que l'on ne saurait comparer aux 61,5 % de la votation communale de juin 1999 relative à l'acquisition de La Gravière, d'ailleurs très largement rejetée avec l'appui des Verts. Ce jour-là en effet des sujets fédéraux sensibles, tels les lois sur l'asile et l'assurance maternité, étaient également en votation.

Dans leurs commentaires respectifs, parus dans le numéro d'été de Meyrin-Ensemble, les trois partis de droite déplorent le taux d'abstentions élevé. Le parti libéral dont le mot d'ordre, très peu suivi, était le double non, estime carrément que ce vote « n'a pas permis de se faire une idée exacte de la volonté populaire. » et d'espérer que finalement rien ne se concrétise, à savoir que son double non ultra-minoritaire l'emporte. Les électrices et électeurs qui ont rempli leur devoir de citoyens apprécieront ! Le PdC qui se demande « comment interpréter les 6000 abstentions », se dit toutefois déçu du refus du contre-projet (petit lac sur le terrain communal du centre-sportif) « qui résultait pourtant d'un choix démocratique du Conseil municipal ». Si les démocrates-chrétiens s'interrogent sur la légitimité démocratique

du vote du 13 juin, celle du Conseil municipal ne leur pose visiblement aucun problème. Et pourtant, rappelons que le Conseil municipal actuel est issu d'une élection qui a vu un taux de participation de 36,9%, que les trois partis de l'Entente réunis ont été élus par 1503 électeurs, que leur majorité actuelle repose sur une avance d'une dizaine de bulletins de vote et que 63,1 % de l'électorat ne s'est pas senti concerné par ces élections.

S'il est certainement justifié de s'interroger sur la légitimité démocratique d'une institution qui ne réussit pas à intéresser davantage la population, il est malhonnête de le faire uniquement pour relativiser le résultat d'une votation que l'on a perdue. Notre système démocratique a de sérieuses lacunes, sa représentativité peut être questionnée. Les Verts ont déjà fait plusieurs propositions dont celle d'accorder le droit de vote aux étrangers ou d'expérimenter des formes de démocratie plus participative. En attendant, la décision du 13 juin en faveur du lac des Vernes est la plus démocratique, la plus large et par conséquent la plus légitime qui existe sur ce sujet. Elle est le résultat d'un large débat démocratique au cours duquel les uns et les autres ont eu largement l'occasion de s'exprimer.

Nuançons toutefois les propos des partis de droite : Le Parti radical semble vouloir respecter la volonté populaire, il exprime son espoir « maintenant que le système de réélection a été choisi, que le Conseil municipal puisse enfin se concentrer sur les autres projets ». Un espoir que nous partageons entièrement. Encore faut-il que nous nous engageons tous à faire respecter ce verdict.

PAT



Le CEFAM offre une fête au quartier

Le Centre de rencontre et de formation pour les femmes en exil habitant Meyrin (CEFAM) a été officiellement inauguré le 18 septembre dernier. Le CEFAM est une association ayant pour objectif de favoriser l'intégration des femmes migrantes habitant la commune et les échanges avec les Meyrinois. Une partie officielle a ouvert les festivités. Elle a vu se succéder au micro, Monique Boget, Conseillère administrative, Christine Aeschbach, Présidente de CEFAM, des responsables de Camarada et une Martine Perrochet, animatrice et responsable du centre, émue et touchée par l'ampleur de la fête et la présence de nombreux voisins, commerçants et habitants du quartier des Champs-Frêchets.

La fête s'est poursuivie avec des danses albanaises et rwandaises. Les enfants ont pu tester le vélo-taxi. Et tous se sont régalés des nombreuses spécialités qu'avaient préparées les femmes fréquentant les cours du CEFAM. Un grand merci aux femmes du CEFAM pour la fête chaleureuse qu'elles ont offerte au quartier. Et que toutes celles et tous ceux qui ne connaissent pas encore le CEFAM n'hésitent pas à passer au 15, promenade des Champs-Frêchets.

COMMENT JOINDRE LES VERTS

Vous avez lu notre journal. Vous voulez réagir. Vous souhaitez nous rencontrer. Vous souhaitez nous rejoindre. Quelle bonne idée ! Comment nous approcher ? Plusieurs possibilités s'offrent à vous :

- Vous nous rejoignez samedi 16 octobre le matin sur notre stand, place des Cinq Continents
- Vous appelez notre président un conseiller municipal ou une conseillère municipale verte. Les numéros de téléphone figurent dans l'impressum ci-contre.
- Vous nous envoyez un e-mail à infos@verts-meyrin.org

Vous intervenez sur le forum de notre site :

<http://verts-meyrin.org>.

- Vous envoyez une lettre à notre président : Marcel Dumalle, 5a, chemin des Picottes 1217 Meyrin.
- Vous venez boire un café le samedi matin au café « Sapore di Italia » du Centre commercial dès 11 heures, ou, par beau temps sur la terrasse du café du Forum.

Si avec toutes ces possibilités, vous ne finissez pas par nous trouver, c'est que vous l'avez cherché.

La Feuille verte, N° 12, octobre 2004
Éditée par les Verts de Meyrin-Cointrin
9000 exemplaires

Rédaction :
Maurice Pauli, Didier Bays,
Bernard Tamò, Pierre-Alain Tschudi

Comité :
Marcel Dumalle, président
(prof. 022/ 920 12 12)

Conseillers municipaux :
Sophie de Weck Haddad (022/ 782 38 94)
Paola Doudin (022/ 782 85 59)
Geneviève Bordry (022/782 43 08)
Eric Cornuz (078 / 621 67 29)
Pierre-Alain Tschudi (022 / 782 16 47)

infos@verts-meyrin.org

Layout : Tamo b

Imprimé sur papier recyclé à l'Imprimerie du Cachot

WWW.VERTS-MEYRIN.ORG

Samedi 23 octobre, faisons la Fiesta à ForuMeyrin !

Rencontre avec le comité de préparation de la Fiesta

A qui s'adresse la Fiesta ?

Aux Verts bien sûr, mais à toutes les autres couleurs de l'arc-en-ciel, aux roses, aux rouges et noires, aux bleus, mais aussi aux bien cuits, aux inconscients qui passent à l'orange, plutôt que de passer aux verts, aux brimés, comme aux primés, à ceux qui triment, comme à ceux qui craignent c'qui s'trame, à ceux qui ont trouvé leur voie, comme à ceux qui déraillent, aux Cointrinois-es de l'est et de l'ouest, aux Meyrinois-es des quatre coins du monde, même du coin trains. Bref, à tout le monde, sauf aux bruns qui tiennent des propos haineux et polluent nos boîtes aux lettres.

A quelques jours de cette importante échéance qu'est-ce que vous craignez le plus ?

A l'heure où je vous parle, on ne sait toujours pas si la rencontre entre le Meyrin FC et le FC Bâle, qui pose d'ailleurs un terrible problème de loyauté au premier vice-président du Conseil municipal meyrinois, aura lieu le 23 ou 24 octobre, c'est-à-dire en même temps que la Fiesta ou pas. Les experts optimistes verts pensent qu'à cette époque de l'année une rencontre le dimanche serait plus judicieuse. Quoiqu'il en soit, nous ne pouvons évidemment plus déplacer la Fiesta, mais craignons terriblement que le FC Bâle et le Meyrin FC en veuillent à la Fiesta de leur faire de l'ombre. Mais c'est juré, si le match devait avoir lieu en même temps que la Fiesta et s'il est retransmis à la télé, nous le diffuserons pour les supporters des deux clubs présents à la Fiesta. Et, chez les Verts, il n'y aura pas de barrières pour les séparer devant le petit écran.

L'autre crainte, c'est que le ForuMeyrin, lieu que nous chérissons et ménageons, ne résiste pas à l'ambiance torride que suscite chaque spectacle du Rasputin Smoked Band.

Faut-il être en faveur du lac des Vernes pour venir à la Fiesta ?

Avez-vous été piqué par un moustique pour poser une telle question ou cherchez-vous à nous mener en bateau ? Ce débat est clos. Le peuple souverain a tranché. Il a plébiscité le lac et balayé le contre-projet pour le plus grand bonheur du Meyrin FC, d'ailleurs. Non, cher ami, vous êtes en retard d'une guerre. Aujourd'hui un nouveau conflit s'organise autour de ceux qui veulent un tram performant qui évite de passer devant chez eux, mais qui ait un arrêt au pied de leur immeuble. Eux aussi sont les bienvenus à la Fiesta pour débattre de leurs soucis, notamment avec Antonio Hodgers.

Mesdames, Messieurs, merci de cet entretien. Pourrais-je avoir une entrée gratuite à la Fiesta ?

Certainement, mais comme les Verts dénoncent les privilèges et autres copinages, nous élargissons cette offre aux 8'000 premiers lecteurs et lectrices de la « Feuille verte ».



Le 21 septembre, Jacky Lager, était à Bernex pour accompagner un pédibus scolaire dans le cadre de la journée européenne « A pied à l'école ». Photo: Y. d.P.

17h30 : Débat sur l'avenir de Meyrin

Meyrin, sera-t-elle une ville qui bétonne ou qui (d)étonne ? Un débat pour présenter la vision des Verts. Avec:

MARCELLIN BARTHASSAT, architecte-urbaniste, chargé d'enseignement et Président de la Société d'Art Public,

ANITA FREI, architecte, historienne de l'urbanisme et responsable du groupe de travail « aménagement du territoire et transports » des Verts genevois,

ANTONIO HODGERS, député vert au Grand Conseil, membre du Conseil de Direction des TPG, initiateur des « Noc-

tambus » et co-fondateur de l'entreprise « Mobilidée »

PIERRE-ALAIN TSCHUDI, conseiller municipal vert, membre des commissions de l'urbanisme et des transports

Face à la crise du logement, les autorités cantonales et communales sont en train d'élaborer des projets de constructions sur la commune de Meyrin. Les Verts sont favorables à la construction de nouveaux logements, mais souhaitent que ces immeubles respectent le plus possible l'environnement et ne soient pas des barres de béton dont on

connaît la désastreuse influence sur les habitants et surtout les plus jeunes. Quelles solutions sont techniquement et économiquement possibles ? Comment construire des immeubles respectueux de l'environnement ? Quel urbanisme favorise les contacts humains et rapprochent les gens ? De quels transports publics avons-nous besoin pour accompagner ce développement et faire face à l'augmentation de la mobilité ? Les Verts exposeront leurs visions d'avenir et les soumettront à la discussion, une discussion qui pourra se poursuivre tout au long de la soirée autour de la paella et d'une bonne bouteille.

20h00 : Spectacle de Chile Danza



Chile Danza est un groupe de musique et de danse folkloriques du Chili, qui s'est formé il y a trois ans et qui regroupe des amis chiliens de Meyrin et de Genève. Chile Danza réunit sur scène trois générations. L'objectif des membres fondateurs était de transmettre aux enfants de deuxième et troisième générations leur amour pour le folklore du Chili afin qu'ils maintiennent des liens avec le pays que les parents ont dû fuir un jour. Pour nous tous c'est un grand plaisir de pouvoir partager ce moment chaleureux qui nous rappelle aussi les luttes que nous avons mené avec nos amis chiliens contre la dictature de Pinochet et que nous menons aujourd'hui, notamment dans le cadre du Jardin des disparus à Meyrin, pour que la vérité et la justice soient faites à propos des milliers de disparus durant la dictature militaire.

21h30 : Bal avec le Rasputin Smoked Band

The Rasputin Smoked Band est tout d'abord un repas de fête ! Une poignée de mélodies dansantes de l'Est (provenant de cultures traditionnelles), une bonne rasade de rythmes pétillants, une dose raisonnable de rock-araché, un soupçon d'expérimentation fraîche, parsemez le tout de racines unzatzime et de piments punkza (provenant de cultures de laboratoires), consommez de suite !



18h30 : Jacky Lager, le baladin du terrain

Le 21 septembre, le célèbre « baladin du terrain » Jacky Lager, était à Bernex pour accompagner un pédibus scolaire dans le cadre de la journée européenne « A pied à l'école ». C'est là que notre photographe l'a surpris. Le 23 octobre, c'est lui qui nous surprendra, du plus jeune au moins vieux, dans un tout nouveau spectacle de CHANTS...SONS et MIMAGES. DES CHANSONS QUI PARLENT de TOUT de NOUS de DOUX de BEAUCOUP de PEU ou PROU de FLOU de SURTOUT de TABOUS de PARTOUT de POULS de HIBOUX et d'AILES.

Jacky Lager est un rebelle, « Lager pas la guerre » est son mot d'ordre. Le pouvoir du fric et du goudron, tout ce qui a un goût d'ronds, le dégoûte. Cela tombe bien puisque nous ne comptons lui payer que la moitié d'un cachet qui augmente chaque année d'un franc.

Dans le GHI du 9 septembre, Jacky Lager déclarait : « je suis enchanté à l'idée d'être reçu par des gens qui sont devenus des amis ! » Jacky, nous aussi. Le 23 octobre, amis de Jacky, grands et petits, de tous les quartiers de Meyrin-Cointrin, unissez-vous !

ENTRÉE GRATUITE

Demandez le programme !

DÈS 17H00, ACCUEIL, OUVERTURE DES STANDS ET DU BAR

17H30 : DÉBAT SUR LES FUTURS AMÉNAGEMENTS À MEYRIN

« Meyrin, une ville qui bétonne ou qui (d)étonne ? »

Nouveaux logements, nouveau quartier, nouveau cœur de la cité, nouveau tram, tout cela, qu'est-ce que ça nous vaut ?

18H30 : JACKY LAGGER

spectacle pour petits et grands

19H30 : LE REPAS EST SERVI

Paëlla et sambar aux légumes pour les végétariens

20H00 : CHILE DANZA

Spectacle de musique et de danse folkloriques du Chili

21H30 : BAL

The Rasputin Smoked Band

Les aîné-e-s de Meyrin qui en font la demande sont raccompagné-e-s à la maison.